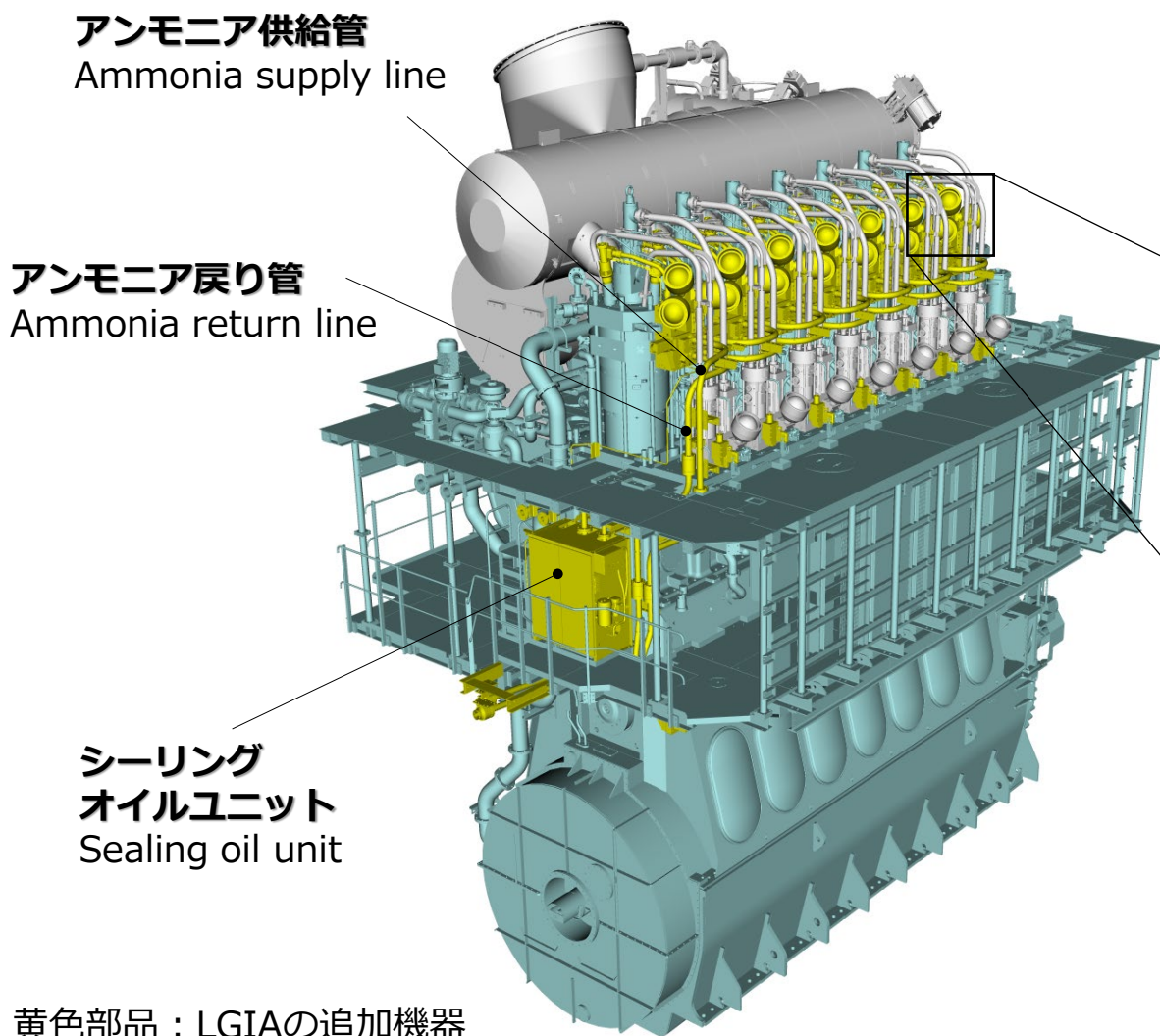
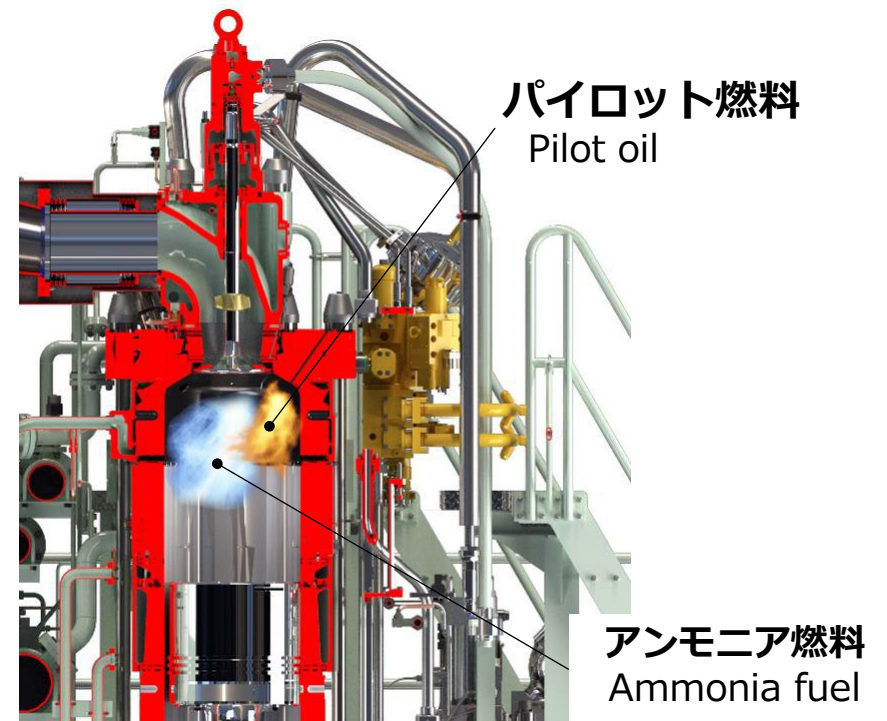


アンモニア焚き二元燃料エンジン Ammonia dual fuel engine

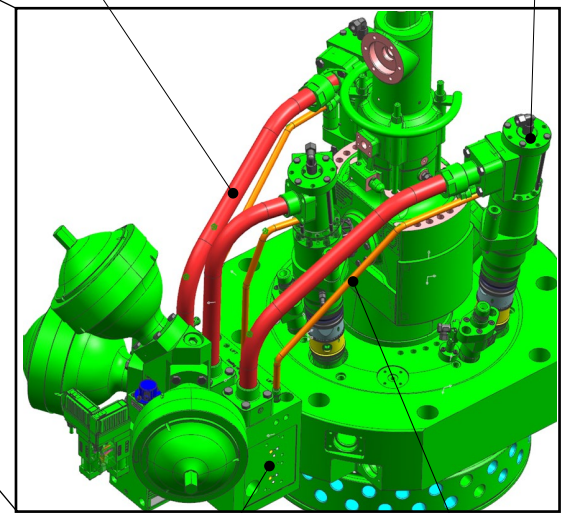
ME-LGIAエンジンの特徴 Features of ME-LGIA engine

- 現行のME-LGIエンジンを踏襲
Based on the existing ME-LGIP engine
- 難燃性のアンモニアに対して、パイロット着火方式が有効
Pilot ignition is effective for flame-retardant ammonia



コントロールオイル
Control oil

アンモニア燃料噴射弁
Ammonia fuel booster injection valve



LGIControl
ブロック
LGI control block

シーリングオイル
Sealing oil

黄色部品 : LGIAの追加機器
Yellow parts : Additional parts for ME-LGIA

アンモニア燃料噴射弁の特徴 Features of Ammonia Fuel Booster Injection Valve(FBIV)

- 燃料昇圧機構を燃料噴射弁に組み合わせた構造
Integrated component with Fuel pressure boosting and fuel injection
- シーリングオイルによってコントロールオイル内へのアンモニア燃料混入を防ぐ
Ammonia fuel is contained within FBIV by sealing oil

三井E&S
玉野工場にて製造
Manufactured in
MITSUI E&S
TAMANO factory

＜アンモニア充填＞
Ammonia fuel filling

＜昇圧⇒噴射＞
Pressure boosting & Injection

